

aprilia

**TUONO V4
R**

**TUONO V4
R APRC**



**ONE HEART
TWO SOULS⁽²⁾**

aprilia

**TUONO V4
R**

**TUONO V4
R APRC**



TUONO V4 R
PRIX DE LANCEMENT
12 999 €⁽¹⁾

**ONE HEART
TWO SOULS⁽²⁾**

TUONO V4 R



ONE HEART TWO SOULS⁽²⁾

INSPIRÉE PAR LA MOTO QUI A DOMINÉ LE CHAMPIONNAT MONDIAL DE SBK, APRILIA A CONÇU LA PLUS FÉROCE DES MOTOS "NAKED" JAMAIS CONNUE : MOTEUR EN V DE 167 CHEVAUX⁽³⁾, LE CHÂSSIS LE PLUS ABOUTI POUR ATTAQUER EN COURBE, LA GESTION ÉLECTRONIQUE APRC POUR UNE MOTO « SUR MESURE » ET LA GARANTIE D'ÊTRE LE MEILLEUR DANS TOUTES LES SITUATIONS.

Ce roadster hypersportif performant reprend les lignes félines de l'imbattable RSV4, et offre d'incroyables reprises à l'accélération et un freinage intensif pour une poussée d'adrénaline et un plaisir de pilotage absolus. Une touche d'agressivité qui optimise l'aérodynamisme des optiques et lui confère un regard redoutablement autoritaire, c'est ce que l'on attend de la part d'une moto capable de fournir de telles performances.

La disposition des commandes permet d'en tirer le meilleur en faisant corps avec la moto, adoptant la position de pilotage étudiée pour une répartition parfaite des masses – selle, repose-pieds, guidon. Le pilote dispose de la commande de gestion APRC (Aprilia Performance Ride Control) depuis les manettes installées au guidon qui optimise les sensations de pilotage pour une moto réglée « sur mesure » quelles que soient les conditions de conduite.

L'APRC concentre toute la technologie développée par Aprilia Racing en Superbike, grâce au contrôle des performances moteur de la Tuono V4 R, pour ravir les professionnels comme les passionnés.

La Tuono V4 R est disponible avec ou sans APRC, en trois coloris : Jaune Sunlit, Noir Competition, Gris Wing.



JAUNE SUNLIT



NOIR COMPÉTITION



GRIS WING



Moteur	Aprilia 4 cylindres en V longitudinale de 65°, 4 temps, à refroidissement liquide Distribution : double arbre à cames en tête (DOHC) - quatre soupapes par cylindre	Gestion de la traction « Système APRC » <small>Tous les réglages peuvent se faire indépendamment des autres</small>	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : le contrôle de traction (ATC), la gestion de l'anti-wheeling (AWC), l'optimisation au départ (ALC), le passage des vitesses à la volée, sans embrayage (AQS)
Carburant	Essence sans plomb	Cadre	Cadre en aluminium à double poutres Amortisseur de direction Sachs (uniquement sur version APRC)
Alésage / Course	78 / 52,3 mm	Suspension avant	Avant : Fourche inversée Sachs, Ø 43 mm. Base forgée dans l'aluminium Entièrement réglable en pré-charge, dé-tente et compression Débattement 120 mm
Cylindrée	999,6 cm ³	Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium Mono-amortisseur Sachs avec Piggy-Back entièrement réglable en pré-charge, compression et extension. Biellette progressive APS / Débattement 130 mm
Rapport de compression	13:1	Freinage	Avant : Double disques flottants en inox allégé diamètre 320 mm. Etrier Brembo radiaux à 4 pistons Ø 32 mm opposés. Durites en acier tressé type aviation. Arrière : Disque de 220mm ; Etrier flottant Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm. Pompe avec réservoir intégré et durites en acier tressé type aviation. Antérieur : 3.5"X17" / Postérieur : 6.00"X17"
Puissance	105,4 ch (167,3 ch en version libre à 11 500 tr/min)	Jantes	Usinées en alliage d'aluminium forgé Alliage 3,50 x 17" - Alliage 6,00 x 17"
Couple	111,5 Nm à 9 500 tr/min	Pneumatiques	Radiaux Tubeless. AV : 120/70 ZR 17 - AR : 190/55 ZR 17 (alternative 190/50 ZR 17 ; 200/55 ZR 17)
Alimentation	Boîte à air avec prise d'air dynamique frontale 4 ouvertures papillons Weber-Marelli de 48 mm avec 4 injecteurs et gestion Ride-by-Wire de dernière génération. Mapping avec 3 modes sélectionnables par le pilote : T (Track), S (Sport), R (Road) Électronique digital Magneti Marelli intégrée dans le système de gestion moteur, une bougie par cylindre	Dimensions	Longueur max : 2 065 mm ; Largeur max : 800 mm (au guidon) ; Hauteur max : 1 090 mm ; Garde minimale au sol : 125 mm ; Hauteur de selle : 835 mm ; Empattement : 1 445 mm ; Chasse : 107,5 mm ; Angle de colonne de direction : 25°
Allumage	Électrique	Poids à vide	183 kg
Démarrage	Électrique	Réservoir	17 litres (4 litres de réserve)
Échappement	Structure 4 en 2 en 1, une sonde lambda, un silencieux latéral avec valve commandée depuis la centrale de gestion moteur, catalyseur intégré, conforme à la norme Euro 3		
Alternateur	Volant magnétique d'une puissance de 420 W		
Lubrification	Carter humide avec radiateur air / huile, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)		
Boîte de vitesses	Boîte à 6 rapports : 1 ^{er} : 39/15 (2.600), 2 ^{ème} : 33/16 (2.063), 3 ^{ème} : 34/20 (1.700), 4 ^{ème} : 32/22 (1.455), 5 ^{ème} : 34/26 (1.308), 6 ^{ème} : 33/27 (1.222) - Commande des rapports avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) sur la version APRC		
Embrayage	Multidisques à bain d'huile avec système anti-dribble mécanique		
Transmission Primaire	Engrenages à dents droites, rapport de transmission : 73/44 (1.659)		
Transmission Secondaire	Par chaîne : rapport de transmission : 42/16 (2.625)		

TUONO V4 R est un véhicule non polluant, conforme à la réglementation Euro 3 pour l'échappement et le niveau sonore.

Conduisez toujours en sécurité en portant un casque et un vêtement de protection. Observez le code de la route et respectez l'environnement. Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Les photos, les caractéristiques techniques, les spécifications et les couleurs figurant dans cette brochure concernent la version destinée au marché italien et peuvent subir des modifications sans préavis. Demandez tous les détails à votre concessionnaire Aprilia. Afin d'entretenir votre moto de manière sûre et efficace, demandez toujours des pièces de rechange officielles Aprilia qui sont garanties conformes à la législation en vigueur par le service qualité Aprilia. S.E. & O. Aprilia propose une assistance routière, un centre d'appel en service 24 sur 24 pour obtenir des informations et un secours sur route.

S.E. & O. Aprilia se réserve le droit de modifier une couleur/une spécification sans préavis.

La marque **aprilia** appartient à **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Piaggio France 21, rue Georges Boisseau 92110 CLICHY
Agent de Piaggio & C.s.p.a.

Concessionnaire



(1) TUONO V4 R à 12.999 € au lieu de 13.999 €. Offre valable jusqu'au 30 juin 2011 chez les concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. (2) Un même cœur, deux visages. (3) 167,3 chevaux en version libre. 106 chevaux en version bridée homologuée sur route.