


www.aprilia.fr



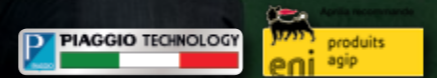
aprilia



2011 SCOOTERS

La marque **aprilia** appartient à  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Piaggio France - 21, rue Georges Boisseau, 92110 CLICHY
Agent de Piaggio & C.s.p.a.



*Champion du Monde 2010 - Coureur et Constructeur.

aprilia

ATLANTIC
300 125



BLANC GLAM



>>
GAMME DE
COULEURS

Moteur
Cylindrée
Puissance maxi

Couple maxi
Alimentation
Frein avant (Freinage combiné)
Frein arrière
Pneumatiques
Pneumatique avant
Pneumatique arrière
Capacité du réservoir
Accessoires

Coloris

Monocylindre 4 temps à 4 soupapes
278,3 cm³ (124 cm³)
16,5 kW (22,4 ch) à 7 500 tr/min
(11 kW (14,9 ch) à 10 000 tr/min)
23,8 Nm à 5 750 tr/min (12 Nm à 8 000 tr/min)
Injection électronique (Carburateur)
Disque Ø 240 mm
Disque Ø 190 mm
Tubeless
Pneumatique avant
110/90 13"
130/70 13"
9,5 litres (dont 1,5 litre de réserve)
Top-case Street 47 litres aux couleurs
de la carrosserie
Top-case City 35 litres aux couleurs de la carrosserie
Dossieret en option
Pare-brise 4 mm d'épaisseur
Dossieret passager
Tablier couvre-jambes
Housse de véhicule
Noir Compétition, Gris Shot, Blanc Glam

NOIR COMPÉTITION



GRIS SHOT



BLANC GLAM



aprilia

SPORTCITY
CUBE 300 125



>>
GAMME
DE COULEURS

Moteur
Cylindrée
Puissance maxi

Monocylindre 4 temps à 4 soupapes
278,3 cm³ (124 cm³)

16,5 kW (22,4 ch) à 8 000 tr/min
(11 kW (14,9 ch) à 10 000 tr/min)

22 Nm à 6 500 tr/min (11,7 Nm à 8 000 tr/min)

Couple maxi
Alimentation
Frein avant
Frein arrière
Pneumatiques
Pneumatique avant
Pneumatique arrière
Capacité du réservoir
Accessoires

Injection électronique (Carburateur)

Disque Ø 260 mm

Disque Ø 220 mm

Tubeless

120 / 70x15"

130/80x15"

8,5 litres (dont 1,5 litre de réserve)

Top-case City 35 litres avec dossier en option

Top-case New Concept 32 litres avec dossier en option, Grand pare-brise, Pare-brise sportif, Alarme électronique, Housse de véhicule.

Noir Aprilia, Blanc Glam, Gris Escape

Coloris

NOIR APRILIA



BLANC GLAM



GRIS ESCAPE



aprilia

SPORTCITY ONE
125 504T 502T



URBAN VERT



>>
GAMME DE
COULEURS

Moteur

Sportcity One 125
Monocylindre 4 temps
refroidissement par air
124 cm³
Puissance maxi
7,0 kW (9,5 ch) à 8 000 tr/min

Couple maxi

8,9 Nm à 7 250 tr/min
Carburateur
Disque Ø 220 mm
Frein avant
Disque Ø 220 mm
Frein arrière
Tambour Ø 140 mm
Pneumatiques
Tubeless
Pneumatique avant
120/70 14"
Pneumatique arrière
120/70 14"
Capacité du réservoir
7 litres (dont 1,5 litre de réserve)

Accessoires

Top-case New concept 32 litres
avec dossier en option,
Grand pare-brise,
Pare-brise Sportif,
Porte-bagages,
Alarme électronique
Blanc cult, Noir Aprilia,
Urban Vert

Coloris

Sportcity One 50 4T (50 2T)
Monocylindre 4 temps refroidissement par air
(Monocylindre horizontale 2 temps)
50 cm³ (49,38 cm³)
2,3 kW (3,1 ch) à 7 000 tr/min
(3,0 kW (4,08 ch) à 6 500 tr/min)
3,3 Nm à 6 300 tr/min (4,40 Nm à 6 500 tr/min)
Carburateur
Disque Ø 220 mm
Tambour Ø 140 mm
Tubeless
120/70 14"
120/70 14"

Homologué Euro 2
Top-case New concept 32 litres
avec dossier en option,
Grand pare-brise,
Pare-brise Sportif,
Porte-bagages, Alarme électronique

Blanc cult, Noir Aprilia,
Urban Vert

URBAN VERT



BLANC CULT



NOIR APRILIA





BLEU DREAM



>>
GAMME
DE COULEURS

Moteur

Monocylindre horizontale à 2 temps
refroidissement liquide

Cylindrée

49 cm³

Puissance maxi

2,7 kW (3,7 ch) à 6 500 tr/min

Couple maxi

4,3 Nm à 6 000 tr/min

Alimentation

Carburateur

Frein avant

Disque Ø 190 mm à étrier racing

à 2 pistons contreposés Ø 32 mm

Disque Ø 190 mm à étrier racing

à 2 pistons contreposés Ø 30 mm

Frein arrière

Tubeless

Pneumatiques

130/60 13"

Pneumatique avant

130/60 13"

Pneumatique arrière

7,0 litres (1,2 litre de réserve)

Capacité du réservoir

Top-case New Concept 32 litres avec dossier en

option, Grand pare-brise, Pare-brise sportif, porte

bagages, béquille latérale,

Amortisseur arrière racing, kit déflecteur

Bleu Dream, Rouge Fluo, Blanc Aprilia, Noir Aprilia

Replica SBK

Coloris

REPLICA SBK



BLEU DREAM



BLANC APRILIA



NOIR APRILIA



aprilia

SR 50 STREET



ROUGE FLUO

Moteur

Cylindrée
Puissance maxi
Couple maxi
Alimentation
Frein avant
Frein arrière
Pneumatiques
Pneumatique avant
Pneumatique arrière
Capacité du réservoir
Accessoires

Monocylindre horizontale à 2 temps
refroidissement liquide
49 cm³
2,7 kw (3,7 cv) à 6 500 tr/min
4,3 Nm à 6 000 tr/min
Carburateur Dell'Orto 17,5 mm
Disque Ø 190 mm à transmission hydraulique
Disque Ø 190 mm à transmission hydraulique
Tubeless
130/60 13"
130/60 13"
8,0 litres (1,2 litre de réserve)
Top-case New Concept gaufré, Grand pare-brise,
Pare-brise sportif, Porte-bagages, Béquille latérale,
Amortisseur arrière racing
Noir Aprilia, Gris Excalibur

Coloris



>>
GAMME DE
COULEURS

NOIR DIABLO



ROUGE FLUO



MOJITO
CUSTOM 125 50



VERSION 125 cc



AZZURRO IRIS

Moteur	Monocylindre horizontale à 2 temps refroidissement par air (50 cm ³) Monocylindre horizontale (125 cm ³)
Cylindrée	124 cm ³ (125 cm ³), 49 cm ³ (50 cm ³)
Puissance maxi	7,2 kw (9,8 ch) à 8 250 tr/min (125 cm ³) 3,2 kw (4,3 ch) à 6 750 tr/min (50 cm ³)
Couple maxi	9,0 Nm à 7 250 tr/min (125 cm ³) 4,7 Nm à 5 750 tr/min (50 cm ³)
Alimentation	Carburateur Dell'Orto 17,5 mm (50 cm ³) Carburateur Keihin (125 cm ³)
Frein avant	Disque Ø 190 mm à transmission hydraulique
Frein arrière	Tambour Ø 140 mm (125 cm ³), 110 mm (50 cm ³) à transmission hydraulique Tubeless
Pneumatiques	120/70 12"
Pneumatique avant	130/70 10"
Pneumatique arrière	9,0 litres (2 litres de réserve) (125 cm ³) 7,5 litres (2 litres de réserve) (50 cm ³)
Capacité du réservoir	
Accessoires	Top-case New Concept gaufré et avec couvercle vernis, Porte-paquets, Protection latérale, Béquille latérale
Coloris	Azzurro Iris, Noir Aprilia, Blanc Aprilia

>>
GAMME DE
COULEURS

AZZURRO IRIS (60 cc)



NOIR APRILIA (50 cc)



BLANC APRILIA (125 cc)



CASQUES APRILIA by Vemar

>> Modulaire Touring

Casque modulaire en thermoplastique ;
 Double en matériau anti-transpirant,
 entièrement déhoussable et lavable ;
 Petite visière interne fumée, réglable de l'extérieur ;
 Système d'aération exclusif ;
 Mentonnière à ouverture facile (avec une seule main).
 Boucle à fermeture micrométrique

>> Street

Casque intégral en thermoplastique ;
 Double en matériau anti-transpirant,
 entièrement déhoussable et lavable ;
 Système d'aération à deux ouvertures réglables ;
 Boucle à fermeture micrométrique

CASQUES SCARABEO

Demi-jet avec visière
 Coque en ABS
 Vis de visière en métal
 Intérieur hypoallergénique
 Boucle à fermeture micrométrique
 3 couleurs : Perle/Rose, Perle/Vert, Noir/Argent
 5 tailles dispo : du XS au XL

MODULABLE TOURING



STREET



PERLE / VERT



PERLE / ROSE



NOIR / ARGENT

VESTE AIRBAG APRILIA

Aprilia pense SECURITE et vous propose aujourd'hui sa veste Airbag. Dans la majorité des accidents de deux roues, le conducteur est éjecté de son véhicule ou se retrouve à glisser sur la chaussée avant de heurter un obstacle. S'équiper d'une veste Airbag permet de diminuer les risques de traumatisme graves puisque l'airbag absorbe les chocs en se gonflant.

LES « PLUS » DE LA VESTE AIR BAG APRILIA

- Cette veste est la seule à être équipée d'une protection arrière entièrement gonflable.
- Temps de gonflage très court : 80/85 millisecondes.
- À 50 km/h, la distance parcourue avant ouverture est de seulement 1 mètre.
- Protège en un seul bloc : cervicales – colonne - vertébrale - coccyx.
- Système Airbag certifié CE (norme EN 1621/2 : 2003)
- Système Airbag unique qui permet de minimiser au maximum l'impact du choc (10 fois mieux que les meilleures dorsales rigides, certifiées Niveau 2)

>> charte technique

Technologie de protection	Système Airbag Inséré dans une veste
Système Airbag	MOTOAIRBAG ®
Gaz utilisé	CO ₂
Déclenchement du système	Mécanique, activé par un câble
Technologie de gonflage	"Explosion froide" breveté MOTOAIRBAG ®
Temps de gonflage	80/85 millisecondes
Zone de protection	Cervicales, colonne vertébrale, coccyx avec le système Airbag. Épaules, coudes avec protections traditionnelles rigides
Certification CE	EN1621-2, "Vêtements de protection pour motard contre l'impact mécanique"
Niveau d'absorption d'énergie durant l'impact	0,9 kN +/- 0,2 kN (10 fois mieux que les dorsales rigides certifiées Niveau 2 qui sont à 9 kN)
Connection à la moto	Sur la selle derrière le conducteur, en utilisant le câble fourni avec le système Airbag
Force d'activation pour déclencher le système mécaniquement	11-15 kg
Énergie d'activation pour déclencher le système mécaniquement	Environ 1 Joule
Distance entre la moto et le conducteur avant activation	à 40 cm de la selle
Durée de gonflage	Environ 1 minute
Identification du système Airbag	Chaque système Airbag possède un numéro de série
Recharge du système Airbag	L'utilisateur peut recharger le système Airbag grâce au "kit de recharge" comprenant une cartouche de gaz et un outil d'installation (vendu séparément)



COMMENT ÇA MARCHE ?

La veste Airbag Aprilia possède un câble avec mousqueton qui s'accroche à la selle du véhicule derrière le conducteur. Lorsque le pilote tombe de son véhicule, le câble relié aux deux roues actionne automatiquement le mécanisme de l'Airbag qui se gonfle par une cartouche de gaz à air comprimé en un temps record.